

## Маневровый тепловоз ТЭМ23 Брянский машиностроительный завод



Тепловоз ТЭМ23 является односекционным двухдизельным четырехосным локомотивом с электрической передачей переменного тока модульной конструкции, состоящим из модуля главной рамы, с установленными модулем пневмооборудования, двумя модулями силовой установки, модулем холодильной камеры, модулем электрооборудования, модулем кабины управления башенного типа, вспомогательным модулем.

Модуль кабины управления разработан в соответствии со всеми современными санитарными, эргономическими нормами и нормами безопасности, обеспечивающими комфортные условия работы для локомотивных бригад.

Тяговые свойства четырехосного локомотива ТЭМ23 превышают аналогичные шестисосного тепловоза ТЭМ18ДМ.

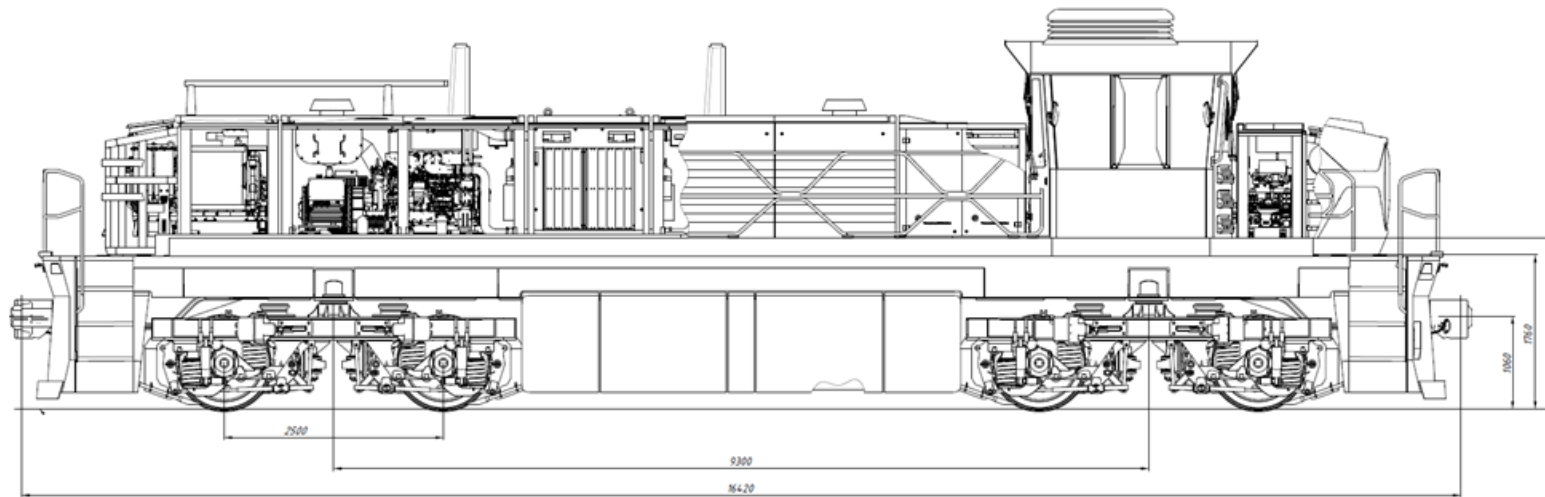
Применение современного дизельного двигателя производства ПАО «КАМАЗ» на тепловозе ТЭМ23, позволило снизить расход топлива и масла в сравнении с тепловозом ТЭМ18ДМ до 30%. Одним из важных достигнутых эффектов является снижение уровня шума и повышения экологичности локомотива (уменьшения уровня выбросов вредных веществ и отработавших газов).

Конструктивные решения локомотива позволяют оборудовать его системами дистанционного управления и «Автомашинист».

### Особенности:

- Унификация составных частей
- Высокая топливно-энергетическая эффективность дизеля
- Применение двухосной тележки, позволяющее выполнять вписывание в кривые малого радиуса (до 40 м.)
- Отсутствие необходимости в зимний период «горячего отстоя» тепловоза обусловлено применением антифриза в системе охлаждения дизеля
- Исполнение кузова тепловоза в низком капоте, обеспечивающее круговой обзор.
- реализована функция работы по системе двух единиц
- Надежный дизель с оптимизированным расходом топлива и масла
- Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики тепловоза с программным обеспечением собственной разработки
- Колесно-моторные блоки с моторно-осевыми подшипниками качения
- Рекуперация энергии при торможении
- Сокращение вспомогательных электрических машин
- Сокращение коммутационной аппаратуры
- Исключение контура регулирования возбуждения тяговым генератором
- Адаптация структуры под новые проекты
- Резервирование основных узлов и оборудования локомотива, таких как дизель-генераторная установка, тяговая система, система охлаждения, повышает уровень безотказной работы тепловоза

Маневровый тепловоз ТЭМ23  
Брянский машиностроительный завод



Мощность силовой установки суммарная, кВт	2X309 / 2X368
Конструкционная скорость, км/ч	100
Скорость длительного режима, км/ч	7,0 / 8,8
Служебная масса тепловоза, т, не более	84 / 90
Габарит по ГОСТ 9238	02-ВМ
Касательная сила тяги длительного режима, кН	235
Касательная сила тяги при трогании с места, кН	300